

# Construire des territoires de mobilités. Les effets économiques de la mobilité spatiale sur l'organisation du territoire

David LEVY<sup>1</sup>, François SÉMÉCURBE<sup>2</sup>

*Notre communication propose de rapprocher les marchés locaux du travail des zones de résidence, démontrant ainsi que l'ancrage territorial explique l'organisation géographique de la France en territoire de mobilités, espace à l'intérieur desquels sont réalisées la plupart des mobilités : navettes quotidiennes pour aller travailler et changements de résidences. Ces travaux reposent sur l'analyse des réseaux constitués par des données de flux. Les réseaux sont modélisés par une analyse spectrale des matrices de flux empruntée à la théorie des graphes.*

L'hypothèse d'Oswald suggère une relation entre le retour à l'emploi des chômeurs et le statut d'occupation de leur logement. Dans les nombreuses études économétriques qui tentent de mesurer l'impact de l'hypothèse d'Oswald sur le taux chômage d'un territoire, rares sont celles qui questionnent l'impact du découpage territorial lui-même sur le phénomène.

Or la maille territoriale n'est pas neutre, elle définit un intérieur et un extérieur au territoire de référence et conditionne donc la topologie des flux entrants ou sortants. A l'instar des nomenclatures, la maille territoriale est un prisme qui décrit le réel à partir d'un certain nombre de choix conscient ou inconscient (poids de l'histoire dans la construction des territoires).

Notre communication se propose de déceler l'ancrage territorial des mobilités (domicile-travail et résidentielle) et de proposer un découpage du territoire en zones cohérentes par rapport aux mobilités. En ce sens notre méthode s'apparente aux méthodes de classifications classiques.

Elle est issue du découpage en communauté des réseaux sociaux et consiste à trouver des communautés de nœuds fortement connectés entre eux et très peu liés avec les nœuds des autres groupes. Notre méthode se décompose en deux étapes :

- Calcul d'une solution optimale non admissible à partir des vecteurs propres d'une matrice de flux normalisée.
- Solution heuristique recherchée par nuée dynamique sur la solution optimale.

L'application de notre méthode aux flux domicile-travail et migration résidentielle nous a permis de constater la forte ressemblance des zonages issus des deux flux et de supputer l'existence d'un ancrage des flux autour de territoires de mobilités centrés sur les villes. Ces territoires de mobilités permettent d'appréhender les effets économiques des mobilités sur les territoires. Ils sont selon nous, de « bons zonages » pour tester les modèles économétriques sur l'emploi et le chômage.

En outre, à une échelle plus grande, notre méthode fournit dans de nombreux cas des zonages très proches des découpages administratifs départementaux et régionaux. Ce

---

<sup>1</sup> Insee, [david.levy@insee.fr](mailto:david.levy@insee.fr)

<sup>2</sup> Insee, [francois.semecurbe@insee.fr](mailto:francois.semecurbe@insee.fr)

constat pose la question du rôle de la géographie administrative dans l'édification des comportements des acteurs économiques. A partir de cette réflexion, nous pensons que nos zonages peuvent aider à circonscrire le contour des futures agglomérations urbaines.

Mots clés : marché du travail, zones de résidence, territoire de mobilité, analyse spectrale d'un réseau.