

Difficultés d'enquête sur les coûts de transport en Afrique centrale : cas du corridor Douala – N'djaména¹

DOMAINE : Sondages et méthodologie de collecte

Une intégration régionale nécessite une infrastructure efficace afin d'élargir et intégrer les marchés, réaliser des économies d'échelle et encourager le secteur privé à participer au développement. Ainsi, les infrastructures de transports sont capitales pour le développement des échanges.

Cependant, il ressort que les coûts de transport sont jugés plus élevés sur les corridors d'Afrique centrale, en l'occurrence Douala – Ndjamenas et Douala – Bangui, que ceux des autres pays africains en développement (Côte d'Ivoire par exemple) ou même des autres continents.

C'est dans ce contexte que l'ISSEA en partenariat avec la Banque Mondiale, a réalisé en juillet – août 2014 une enquête en vue de décrire la structure des coûts et rechercher les causes des prix jugés relativement élevés sur le corridor en particulier et sur les trajets nationaux adjacents.

La méthodologie d'échantillonnage retenue est celle du Sondage Aléatoire Stratifié suivant le niveau d'activité sur le corridor pour les Commissaires Agréés en Douane et le nombre de camions pour les transporteurs. Malheureusement plusieurs difficultés ont été observées.

Une première difficulté méthodologique a été celle de constituer une véritable base de sondages des entreprises de transport dont un grand nombre n'est pas facile à localiser. Le fichier du Recensement général des Entreprises (RGE) relatif à cette branche est très loin de la réalité. Il se fait par ratissage des rues et identification des plaques des entreprises. Non seulement il date de 2009, mais en plus beaucoup d'unités de production et particulièrement dans la branche transport n'ont pas de siège localisable dans une approche classique. Elles sont parfois dirigées à partir des dispositifs mis en place dans le ménage et les camions se garent dans les rues secondaires ou des espaces vides.

Ainsi, il a fallu recourir à d'autres approches : exploitation de plusieurs fichiers (cartes grises, fichiers de surveillance sur le corridor, fichier des syndicats, cartes bleues) ; C'est le fichier des autorisations de transport des marchandises données aux camions qui s'est avéré être le plus utile pour construire une base fiable.

Cependant, même avec ce fichier il s'est posé le problème de localisation des échantillons tirés sur le terrain.

Par ailleurs dans le secteur regorgeant une majorité des entreprises du secteur non structuré dit informel, le problème d'observation s'est posé notamment en l'absence de comptabilité et en outre à cause de la disparité des trajets.

Les résultats obtenus relèvent de manière globale que la taille de la flotte est très faible. Plus de la moitié des transporteurs ont au plus deux camions, seuls 6 % ont plus de 20 camions. Les entreprises du secteur informel ont recours à la famille ou à la Tontine pour financer l'achat des camions. Les coûts de transport sur le corridor diffèrent selon que la structure soit formelle ou informelle, notamment : les frais de route, les frais de maintenance, les dépenses en carburant...

Le but de l'article est donc d'exposer les problématiques méthodologiques relevées pour cette enquête ainsi que les solutions retenues en vue de recueillir des suggestions pour l'amélioration et/ou l'organisation des systèmes statistiques d'Afrique centrale.

BIBLIOGRAPHIE :

ARDILLY, P. (2004) : Echantillonnage et méthodes d'enquête, Dunod.

ARDILLY, P. (1994) : Les techniques de sondage, Technip.

BOOPEN, S. (2006) : «Transport Infrastructure and Economic Growth : Evidence from Africa Using Dynamic Panel Estimates » School of Public Policy and Management, University of Technology, Mauritus, Pointes-aux-Sables, Mauritus.

CEA/Bureau sous-régional pour l'Afrique centrale (2007) : Etude de priorisation des projets du Plan consensuel des transports en Afrique centrale.

LAVALLEE, P. (2006) : Méthodes d'enquêtes et sondages, Dunod.

TERAVANINTHORN, S. & RABALLAND, G. (2009) : Le prix et le coût du transport en Afrique, étude des principaux corridors, Banque Mondiale, Washington DC.

¹Thierry MAMADOU ASNGAR, Institut Sous-régional de Statistique et d'Economie Appliquée (ISSEA), tmamad07@yahoo.fr

Robert NGONTHE, Institut Sous-régional de Statistique et d'Economie Appliquée (ISSEA), rngonthe@yahoo.fr

Marcel OPOUMBA, Institut Sous-régional de Statistique et d'Economie Appliquée (ISSEA), marcelopfr@yahoo.fr