

Les usagers des réseaux de transport laissent au cours de leurs déplacements des traces numériques dans de nombreux systèmes: péage, billettique mais aussi téléphonie mobile. En effet le fonctionnement des réseaux de téléphonie mobile nécessite d'avoir une connaissance approximative de la localisation de chaque terminal connecté au réseau. La mise à jour de cette information de localisation est réalisée par des échanges de messages techniques, dits de signalisation, entre le réseau et les terminaux connectés. L'analyse de ces données de signalisation est riche de potentialités pour l'analyse du fonctionnement des réseaux de transport et des territoires. La présentation porte sur deux cas d'applications. Le premier concerne le RER A et la mesure d'indicateurs de qualité de service (temps de parcours, taux d'occupation des trains) et de matrices origine-destination à partir de deux sources de traces numériques, billettique et téléphonie mobile. Le deuxième cas d'application concerne l'étude des mobilités sur le territoire de la Seine-et-Marne.

Je reprendrai pour l'essentiel les slides <http://belgrand-gebd.iftstar.fr/fileadmin/seminaire/12/2-Aguilera.pdf>